Valvula Reductora y sostenedora de Presion
Mod. IM-RP3B-SP3B

I

TECNIDRO

Función Hidráulica

La válvula hidráulica mod. IM-RP3B-SP3 es una válvula de regulación automática que permite reducir el valor de presión aguas arriba a un valor inferior predeterminado y constante aguas abajo y en elmismo tiempo sostener una presion minima agua arriba.

Principio de Funcionamiento

La válvula está controlada por dos pilotos hidráulico de 3 vías (mod. RP3B/SP3B) que determinan el grado de abertura de la membrana en función del valor de la presión aguas abajo y agua arriba.
Los pilotos llenan o vacías parcialmente la cámara de mando de la válvula en consecuencia al valor de la presión controlada, mantenendo una presion maxima agua abajo y sostenendo una presion minima agua arriba.
Los pilotos se puede tarar a diferentes valores de presión deseada, dentro de los limites de su rango de regulación.
Cuando la presión de entrada resulta inferior a la presión de sustentacion, el piloto sostenedor cierra la valvula para mantener la presion de entrada.
Cuando la presión de entrada resulta inferior a la presión de sustentacion, el piloto sostenedor cierra la valvula para mantener la presion minima de entrada; cuando la presion agua abajo es superior respecto al valor de calibracion el piloto reductor cierra la valvula para reducir y mantener constante la presion agua abajo.
El circuito tiene un mando manual de 3 vias (mod. CM4V) que permite de abrir o cerrar totalmente la valvula indipendentemente de la presencia de los pilotos reguladores.

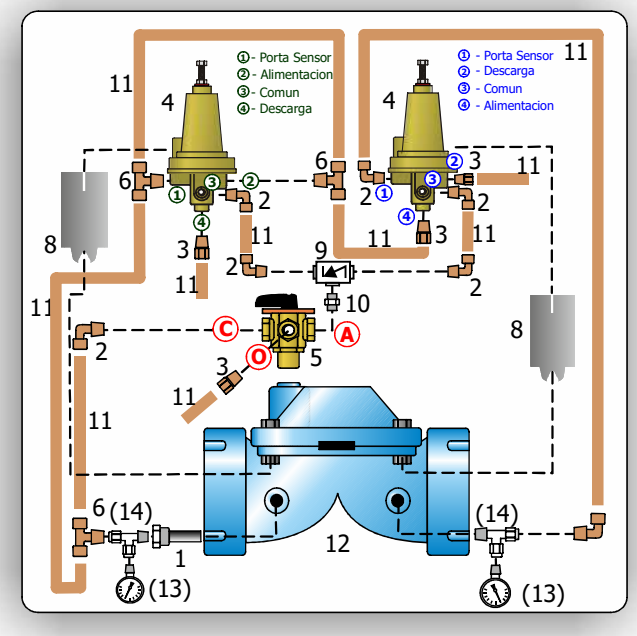
Puesta en Marcha

- cerrar o desconectar la red servida aguas abajo y alimentar la tubería de entrada a la válvula
- posicionar el mando manual en "CLOSE" y esperar unos segundos para que la válvula cierre
- posicionar el mando manual en "OPEN" para evacuar todo el aire presente en la cámara de mando y controlar que la valvula abra
- apretar totalmente el tornillo de RP3B e de SP3B de ajuste y posicionar el mando manual en "AUTO"
- alimentar la tuberia a la presión mínima deseada
- aflojar el tornillo de SP3B ajuste hasta que la válvula empiece a abrir
- bloquerar el tornillo de ajuste del piloto SP3B por medio de la tuerca de bloque
- aflojar totalmente el tornillo del piloto RP3B hasta che la valvula cierre
- apretar progresivamente el tornillo de ajuste del piloto RP3B hasta que el manómetro aguas abajo indique la presión deseada
- bloquerar el tornillo de ajuste del piloto RP3B por medio de la tuerca de bloque.

Ajustes

El tornillo de cada piloto permite ajustar la presión minima de aguas arriba o maxima de agua abajo a un valor que esté comprendido dentro de su rango de regulación (ver Características Técnicas).
Apretando el tornillo en el sentido del reloj se incrementa el valor de presión deseada. Aflojando el tornillo en el sentido contrario se reduce el valor de la presión deseada.

Assembly



Características Accesorios

Piloto RP3B/SP3B PN16



Cuerpo inferior: laton
Tapa: laton
Arandela de Identificación
Rangos de regulación:

Resorte Gris	0,2÷1,5
Resorte Blanco	0,6÷3,0
Resorte Rojo (standard)	1,0÷5,5
Resorte Negro	2,0÷9,0

Mando Manual CM4V



Cuerpo: laton
Cierre elastico: teflon
Bola: acero inoxidable
Conexion a la tapa: Ø1/4"M BSP
OPEN/CLOSE/AUTO: Ø1/8"H BSP

Recomendaciones

- no desmontar la válvula o su circuito cuando la tubería esté en presión.
- no utilizar con presiones superiores a los Valores nominales.

LEYENDA:

1 - Filtro Ø1/4"M-1/8"H
2 - Codo Ø1/8"M tubo cobre Ø 8 mm
3 - Recto Ø1/8"M tubo cobre Ø 8 mm
4 - Piloto RP3B/SP3B
5 - Mando Manual CM4V
6 - Tee Ø1/8"M tubo cobre Ø 8 mm
7 - Codo Ø1/4" tubo cobre Ø 8 mm
8 - Soporte del Piloto
9 - Valvula Selectora
10 - Niple 1/8" M
11 - Tubo cobre Ø 8 mm
12 - Cuerpo valvula base
13 - Manometro (opcional)
14 - Tee Ø1/4"M tubo cobre Ø 8 mm (opcional)

PILOTO REDUCTOR	PILOTO SOSTENEDOR	MANDO MANUAL
① - Porta Sensor	① - Porta Sensor	Ⓒ - Cerrado
② - Descarga	② - Alimentación	Ⓞ - Abierto
③ - Comun	③ - Comun	Ⓐ - Auto (Automatico)
④ - Alimentación	④ - Descarga	

NOTAS:

- racores y microtubo Ø 8 mm para válvulas de Ø6" o superior.
- las características técnicas pueden cambiar sin previo aviso.

IDROMEMBRANA® Metallic Valves