Válvula de Alivio Rapido
Mod. IN/IP-SR



Función Hidráulica

La válvula hidráulica mod. IN/IP-SR es una válvula de seguridad automática que descarga los pico de presion en la red protegendo todo el sistema contra presiones demasiado altas.

Principio de Funcionamiento

La válvula es instalada en derivacion de un sistema presurizado y está controlada por un piloto hidráulico de 2 vías (mod. SR23PP) que cuando lehe una presion demasiado alta abre totalmente la valvula para descargar el pico de presion.
El piloto, cuando la presion es con un valor mas bajo de los limite calibrado, mantiene la camara de control llena y la valvula cerrada. Cuando el sensor descubre que la presion se està levantando a un valor sobre lo calibrado la valvula se abre muy rapidamente para descargar esto pico de presion. Una vez descargada la presion la valvula se cierra muy lentamente para no crear un contra golpe de aried.
El piloto se puede tarar al valor de presión deseada, dentro de los limites de su rango de regulación. Cuando la presión de entrada resulta inferior a la presión maxima de taraje, el circuito hidráulico de 2 vías determina el cierre total de la válvula. Cuando la presión vuelve a subir arriba del valor maximo la válvula abre totalmente.

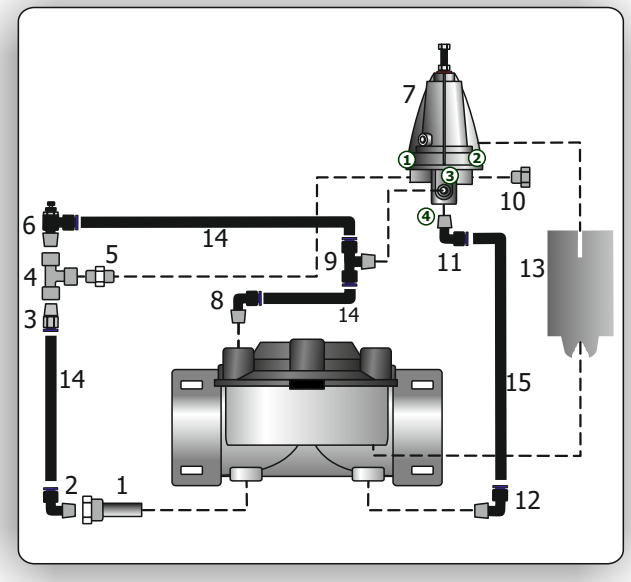
Puesta en Marcha

- controlar que abajo de la valvula hay suficiente espacio para que cuando hay una descarga de agua no se puedan dañar personas o equipajen
- alimentar la tubería de entrada a la válvula
- levantar la presion un poco a la vez hasta que no se llegue al valor deseado.
- apretar el tornillo hasta que la valvula empiece a abrir
- bloquerar el tornillo de ajuste por medio de la tuerca de bloque.

Ajustes

El tornillo del piloto permite ajustar la presión a un valor que esté comprendido dentro de su rango de regulación (ver Características Técnicas).
Apretando el tornillo en el sentido del reloj se incrementa el valor de la presión. Aflojando el tornillo en el sentido contrario se reduce el valor de la presión, hasta la abertura total de la válvula.

Esquema de Montaje



Características Accesorios



Piloto SR PN10

Cuerpo inferior: nylon reforzado
Tapa: nylon reforzado
Arandela de Identificación
Rangos de regulación:



- Resorte Rojo 1,0÷5,5
- Resorte Negro 2,0÷9,0 (Standard)

Recomendaciones

- no desmontar la válvula o su circuito cuando la tubería esté en presión.
- no utilizar con presiones superiores a los Valores nominales.

LEYENDA:
1 - Filtro Ø1/4"M-1/8"H
2 - Codo Ø1/8"M tubo Ø 6 mm
3 - Recto Ø1/8"M tubo Ø 6 mm
4 - Tee metalico Ø1/8"H-Ø1/8"H-Ø1/8"H
5 - Niple Ø1/8"M-Ø1/8"M
6 - Valvula de aguja Ø1/8"M tubo Ø 6 mm
7 - Piloto SR2PP
8 - Codo Ø1/4"M tubo Ø 6 mm
9 - Tee Ø1/8"M tubo Ø 6 mm
10 - Tapón metalico Ø1/8"M
11 - Codo Ø1/8"M tubo Ø 8 mm
12 - Codo Ø1/4"M tubo Ø 8 mm
13 - Placa metalica de soporte por el piloto
14 - Microtubo PEAD Ø 6 mm
15 - Microtubo PEAD Ø 8 mm

① - Sensor
② - Blocado
③ - Común/Alimentación
④ - Desagüe

NOTAS:
- racores y microtubo Ø 8 mm para válvulas de Ø6" o superior.
- las características técnicas pueden cambiar sin previo aviso.